

STIHL MS 462 C-M

**STIHL**



2 - 31      Návod k použití



## Obsah

1	Úvod.....	2
2	Informace k tomuto návodu k použití.....	2
3	Přehled.....	3
4	Bezpečnostní pokyny.....	4
5	Příprava motorové pily k provozu.....	11
6	Motorovou pilu smontovat.....	11
7	Zapnutí a povolení řetězové brzdy.....	14
8	Míchání paliva a tankování motorové pily.....	14
9	Startování a vypínání motoru.....	15
10	Kontrola motorové pily.....	16
11	Práce s motorovou pilou.....	18
12	Po skončení práce.....	24
13	Přeprava.....	24
14	Skladování.....	24
15	Čištění.....	24
16	Údržba.....	26
17	Oprava.....	27
18	Odstranění poruch.....	27
19	Technická data.....	29
20	Kombinace vodících lišt a pilových řetězů.....	30
21	Náhradní díly a příslušenství.....	30
22	Likvidace.....	30
23	Prohlášení o konformitě EU.....	30
24	Adresy.....	31

## 1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vyvíjíme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě podle potřeb našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Náš odborný prodej zajišťuje kompetentní poradenství a instruktáž, jakož i obsáhlou technickou podporu.

STIHL se výslovně zasazuje za trvale udržitelné a zodpovědné zacházení s přírodou. Tento návod k použití Vám má být oporou při bezpečném a ekologickém používání Vašeho výrobku STIHL po dlouhý čas.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

**DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE A ULOŽTE JEJ PRO DALŠÍ POTŘEBU.**

## 2 Informace k tomuto návodu k použití

### 2.1 Označení varovných odkazů v textu



#### VAROVÁNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či usmrčení.
  - Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či usmrčení.

#### UPOZORNĚNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
  - Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

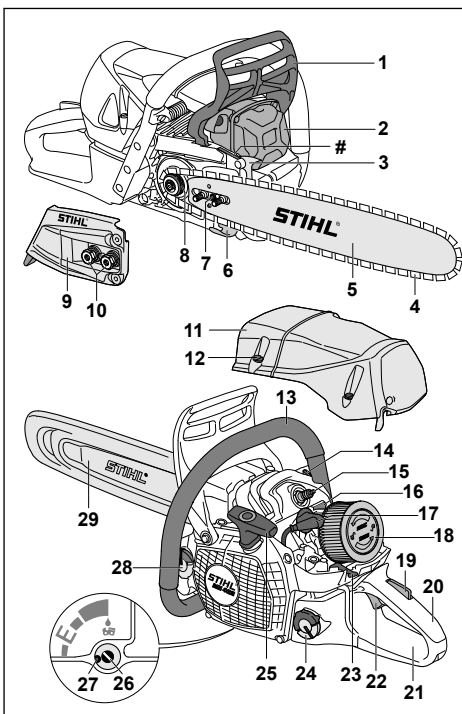
### 2.2 Symboly v textu



Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

## 3 Přehled

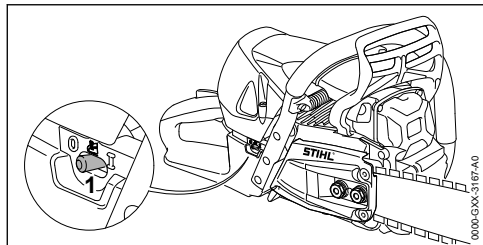
### 3.1 Motorová pila



- 1 Přední ochranný kryt ruky**  
Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a spouští automaticky řetězovou brzdou při zpětném rázu.
- 2 Tlumič výfuku**  
Tlumič výfuku snižuje emise zvuku motorové pily.
- 3 Ozubený doraz**  
Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.
- 4 Pilový řetěz**  
Pilový řetěz řeže dřevo.
- 5 Vodící lišta**  
Vodící lišta vede pilový řetěz.
- 6 Zachytávač řetězu**  
Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetržený pilový řetěz.
- 7 Napínací šroub**  
Napínací šroub slouží k seřízení napnutí řetězu.
- 8 Řetězka**  
Řetězka pohání pilový řetěz.
- 9 Víko řetězky**  
Víko řetězky zakrývá řetězku a připěvňuje vodící lištu na motorovou pilu.
- 10 Matice**  
Matice upevňují víko řetězky na motorovou pilu.
- 11 Kryt**  
Kryt zakrývá motor.
- 12 Uzávěr krytu**  
Uzávěr krytu upevňuje kryt na motorovou pilu.
- 13 Trubková rukojeť (přední)**  
Trubková rukojeť (přední) slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.
- 14 Dekompresní ventil**  
Dekompresní ventil usnadňuje startování motoru.
- 15 Zapalovací svíčka**  
Zapalovací svíčka zapaluje směs paliva a vzduchu v motoru.
- 16 Šoupátko**  
Šoupátko slouží k nastavení letního nebo zimního provozu.
- 17 Nástrčka zapalovací svíčky**  
Nástrčka zapalovací svíčky spojuje kabel zapalování se zapalovací svíčkou.
- 18 Vzduchový filtr**  
Vzduchový filtr filtruje motorem nasávaný vzduch.
- 19 Pojistka plynové páčky**  
Pojistka plynové páčky slouží k uvolnění plynové páčky.
- 20 Ovládací rukojeť**  
Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení motorové pily.
- 21 Zadní ochranný kryt ruky**  
Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetrženým pilovým řetězem.
- 22 Plynová páčka**  
Plynová páčka slouží ke zrychlení motoru.
- 23 Kombinovaná ovládací páčka**  
Kombinovaná ovládací páčka slouží k nastavení pro startování, pro provoz a pro zastavení motoru.
- 24 Uzávěr palivové nádržky**  
Uzávěr palivové nádržky uzavírá palivovou nádržku.
- 25 Startovací rukojeť**  
Startovací rukojeť slouží k nastartování motoru.
- 26 Seřizovací šroub olejového čerpadla**  
Seřizovací šroub olejového čerpadla slouží k nastavení dopravovaného množství adhezivního oleje pro pilové řetězy.
- 27 Doraz**  
Doraz ohraničuje seřizovací šroub olejového čerpadla.
- 28 Uzávěr olejové nádržky**  
Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.
- 29 Ochranný kryt řetězu**  
Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.
- # Výrobní číslo**

## 3.2 Charakteristické prvky výbavy

Motorová pila může mít dle trhu následující charakteristické prvky výbavy:



### 1 Spínač topení rukojeti

Spínač topení rukojeti zapíná a vypíná topení rukojeti. Topení rukojeti ohřívá ovládací rukojet' a trubkovou rukojet'.

## 3.3 Symboly

Na motorové pile se mohou nacházet tyto symboly a mají následující význam:



Tento symbol označuje palivovou nádrž.



Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezni olej pro pilové řetězy.



V tomto směru se zapíná nebo vypíná řetězová brzda.



Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.



Tento symbol označuje seřizovací šroub olejového čerpadla a dopravované množství adhezniho oleje pro pilové řetězy.



Směr otáčení pro napínání pilového řetězu



V této pozici je šoupátko na zimní provoz.



V této pozici je šoupátko na letní provoz.



Tento symbol označuje spínač topení rukojeti.



Tento symbol označuje dekompresní ventil.



Kombinovaná ovládací páčka se tímto směrem nastavuje pro zastavení motoru.



Kombinovaná ovládací páčka se nastavuje do této polohy pro zastavení motoru.



V této poloze kombinované ovládací páčky se motor pohání nebo startuje.



V této poloze kombinované ovládací páčky se motor může nastartovat.



Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/EG v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

## 4 Bezpečnostní pokyny

### 4.1 Varovné symboly

Varovné symboly na motorové pile mají následující význam:



Dbát na bezpečnostní odkazy a na jejich opatření.



Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.



Nosit ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přilbu.



Dbát na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostních opatření.

### 4.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL MS 462 C-M slouží k řezání dřeva a k odvětvování a kácení stromů.

## ▲ VAROVÁNÍ

- V případě použití neodpovídající účelu motorové pily může dojít k těžkým úrazům nebo úmrtí osob a ke vzniku věcné škody.
  - ▶ Motorovou pilu používejte tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.

### 4.3 Požadavky na uživatele

## ▲ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktaže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.
  - ▶ Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.
- ▶ Pokud bude motorová pila předávána další osobě, předejte spolu s ní i návod k použití.
- ▶ Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
  - Uživatel je odpočatý.
  - Uživatel je tělesně, senzorycky a duševně schopen motorovou pilu obsluhovat a pracovat s ní. Pokud je uživatel tělesně, senzorycky a duševně způsobilý pouze částečně, smí s ní pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.

- Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou.
- Uživatel je plošný nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolený pro výkon povolání.
- Před započetím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
- Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- ▶ Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénujte řezání kulatiny na kozlíku na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
- ▶ V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Zapalování této motorové pily vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může ovlivnit kardiostimulátor. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ▶ Pokud je uživatel nositelem kardiostimulátoru: zajistěte, aby kardiostimulátor nebyl ovlivněn.
- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
  - ▶ Pokud bude rozvíření prach nebo vznikne prašná mlha: Noste ochrannou protiprachovou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Noste těsně přiléhající oděv.
  - ▶ Šály a ozdoby odložte.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ▶ Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.
- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel může být zraněn.
  - ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokud uživatel nosí nevhodnou obuv, může uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel může být zraněn.
  - ▶ Noste vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti proříznutí.

#### 4.4 Oblečení a vybavení

### ▲ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel může utrpět těžká zranění.
  - ▶ Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.
- Během práce mohou být předměty vymrštěny velkou rychlostí nahoru. Uživatel může být zraněn.



- ▶ Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle byly přezkoušeny podle normy EN 166 nebo podle národních předpisů a na trhu jsou k dostání s patřičným označením.
- ▶ STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
- ▶ Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.
- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.



- ▶ Noste ochranu sluchu.
- Shora padající předměty mohou vést ke zranění hlavy.



- ▶ Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.

#### 4.5 Pracovní pásmo a okolí

### ▲ VAROVÁNÍ

- Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezúčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
  - ▶ Nezúčastněné osoby, děti a zvířata nepouštěj do pracovního pásma.
  - ▶ Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
  - ▶ Zajistit, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Když motor běží, proudí z tlumiče vylfuku horké spaliny. Horké spliny mohou zapálit snadno vznětlivé materiály a způsobit požáry.
  - ▶ Horký proud spalin neuvádět do blízkosti vznětlivých materiálů.

#### 4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

##### 4.6.1 Motorová pila

- Motorová pila je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
- Motorová pila není poškozená.


- Z motorové pily nevytéká žádné palivo.
- Uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky jsou uzavřeny.
- Motorová pila je čistá.
- Zachytávač řetězu je namontován a není poškozen.
- Řetězová brzda je funkční.
- Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
- Mazání pilového řetězu je funkční.
- Vybíhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
- Na stroji je namontovaná jedna kombinace uvedená v tomto návodu k použití sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
- Vodící lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
- Pilový řetěz je správně napnutý.
- Je namontováno originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
- Příslušenství je správně namontováno.

## ▲ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat, bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu a může vytékat palivo. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracujte s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ▶ Pokud z motorové pily vytéká palivo: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
  - ▶ Uzávěr palivové nádržky a uzávěr olejové nádržky uzavřete.
  - ▶ Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistěte.
  - ▶ Pracujte s namontovaným a nepoškozeným zachytávačem řetězu.
  - ▶ Motorovou pilu neměňte. Výjimka: Montáž jedné z kombinací uvedených v tomto návodu k použití sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
  - ▶ Pokud ovládací prvky nefungují: s motorovou pilou nepracujte.
  - ▶ Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
  - ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
  - ▶ Nikdy nestrkejte žádné předměty do otvorů motorové pily.
  - ▶ Opatřované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
  - ▶ V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.6.2 Vodící lišta

Vodící lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Vodící lišta není poškozená.
- Vodící lišta není deformovaná.
- Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší,  19.3.
- Můstky drážky jsou bez ořepů.
- Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

## ▲ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodící lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodící lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
  - ▶ Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodící lištu vyměnit.
  - ▶ Vodící lištu jednou týdně zbavit ořepů.
  - ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

### 4.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Pilový řetěz není poškozený.
- Pilový řetěz je správně naostřen.
- Značky opotřebené na řezných zubech jsou viditelné.

## ▲ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
  - ▶ Správně naostřit pilový řetěz.
  - ▶ V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 4.7 Palivo a tankování

### ▲ VAROVÁNÍ

- Palivo používané pro motorovou pilu sestává ze směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Palivo a benzin jsou vysoce vznětlivé. Pokud se palivo nebo benzin dostanou do kontaktu s ohněm nebo horkými předměty, mohou způsobit požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.

- ▶ Palivo a benzín chraňte před horkem a otevřeným ohněm.
- ▶ Palivo a benzín nerozlijte.
- ▶ Pokud došlo k rozlítí paliva: palivo setřete hadrem a motor zkuste nastartovat, až když budou součásti motorové pily suché.
- ▶ Nekuřte.
- ▶ V blízkosti ohně netankujte.
- ▶ Před tankováním motor vypněte a nechejte ho vychladnout.
- ▶ Motor startujte nejméně 3 metry od místa tankování.
- Vdechované výpary paliva mohou vést k otravě osob.
  - ▶ Výpary paliva a benzínové výpary nevdechujte.
  - ▶ Tankujte jen na dobře provětrávaných místech.
- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzavěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a zapálit se. Uživatel může být těžce zraněn a může dojít ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Před otevřením uzavěru palivové nádržky nechejte motorovou pilu vychladnout.
  - ▶ Uzavěr palivové nádržky pomalu a ne najednou v jednom tahu otevřete.
- Oděv, který se dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem, je snadno vznětlivý. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Pokud se oděv dostal do kontaktu s palivem nebo benzínem: převlékněte se do jiného oděvu.
- Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory mohou ohrozit životní prostředí.
  - ▶ Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory nerozlijte.
  - ▶ Palivo, benzín a olej pro dvoudobé motory likvidujte předpisově a s ohledem na životní prostředí.
- Pokud by se palivo, benzín nebo olej pro dvoudobé motory dostaly do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ▶ Vyhněte se kontaktu s palivem, benzínem a olejem pro dvoudobé motory.
  - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
- ▶ Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachujte velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Zapalování motorové pily vytváří jiskry. Jiskry mohou vystupovat ven a ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Používejte zapalovací svíčky, které jsou popsány v tomto návodu k použití.
  - ▶ Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.
  - ▶ Nástrčku zapalovací svíčky pevně namáčkněte.
- Pokud byla motorová pila natankována palivem, které bylo smíchané s nevhodným benzínem nebo nevhodným olejem pro dvoudobé motory, nebo vykazuje nesprávný směšovací poměr benzínu a oleje pro dvoudobé motory, může tím být motorová pila poškozena.
  - ▶ Palivo smíchejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud je palivo delší dobu skladováno, může se směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory rozmísit. Pokud bude motorová pila natankována rozmíseným palivem, může být motorová pila poškozena.
  - ▶ Před natankováním motorové pily: palivo promíchejte.
  - ▶ Používejte směs benzínu a oleje pro dvoudobé motory, která není starší než 30 dní (STIHL MotoMix: 2 roky).

## 4.8 Pracovní postup

### 4.8.1 Řezání

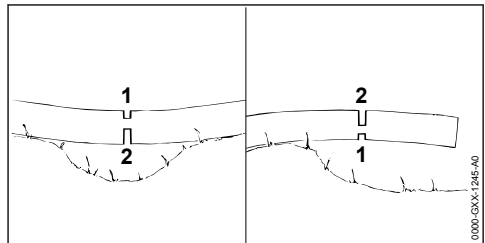
## ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud kolem pracovní oblasti nejsou žádné osoby v takové vzdálenosti, že by slyšely výkřik, nemůže být v případě nouze poskytnuta pomoc.
  - ▶ Zajistěte, aby se kolem pracovní oblasti vyskytovaly osoby v doslechové vzdálenosti.
- Pokud uživatel motor nenastartuje správně, může nad motorovou pilou ztratit kontrolu. Uživatel může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Motor startujte podle popisu v tomto návodu k použití.
  - ▶ Pokud se pilový řetěz dotýká země nebo předmětů: motor nestartujte.
- Uživatel za určitých situací již nemůže soustředěně pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.



- ▶ Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
- ▶ Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
- ▶ Nikdy se strojem nepracujte nad výši ramen.
- ▶ Dávejte pozor na překážky.
- ▶ Při práci stůjte na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud je nutné pracovat ve výškách, použijte vysokozdvížnou pracovní plošinu nebo bezpečné lešení.
- ▶ Pokud se dostaví známky únavy, udělejte si přestávku.
- Když motor běží, vytváří se spaliny. Vdechnuté spaliny mohou lidi otrávit.
  - ▶ Nevdechujte spaliny.
  - ▶ S motorovou pilou pracujte na dobře provzdušněném místě.
  - ▶ Pokud se vyskytne nevolnost, bolesti hlavy, poruchy vidění, poruchy sluchu nebo závrat: ukončete práci a vyhledejte lékaře.
- Pokud uživatel používá ochranu sluchu a motor běží, může dojít k omezenému vnímání a posuzování ruchů.
  - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.
- Pokud se pracuje s motorovou pilou a kombinovaná ovládací páčka je v poloze **▲**, uživatel nemůže s pilou pracovat kontrolovaně. Uživatel může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy **I**.
  - ▶ Motor startujte podle popisu v tomto návodu k použití.
- Pokud budete přidávat plyn se založenou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ▶ Před řezáním povolte řetězovou brzdou.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Nedotýkejte se běžícího pilového řetězu.
  - ▶ Pokud pilový řetěz blokuje nějaký předmět: vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou. Teprve potom předmět odstraňte.
- Obíhající pilový řetěz se zahřívá a protahuje. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a dodatečně napínán, může z vodící lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům a ke vzniku věcné škody.
  - ▶ Používejte adhezní olej pro pilové řetězy.
  - ▶ Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům a ke vzniku věcné škody.

- ▶ Ukončete práci a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
  - ▶ Noste rukavice.
  - ▶ Práci přerušujte přestávkami.
  - ▶ Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení, vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno vznětlivém prostředí.
- Pokud se plynová páčka pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořezat. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.



## ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se řeže dřevo pod pnutí, může dojít k zaklesnutí vodící lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.
  - ▶ Nejdříve proveďte odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté proveďte dělicí řez na tažné straně (2).

### 4.8.2 Odvětvování

## ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Větší větve na spodní straně proříznout až když je strom rozřezaný.
  - ▶ Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
  - ▶ Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.



## 4.8.3 Kácení

**▲ VAROVÁNÍ**

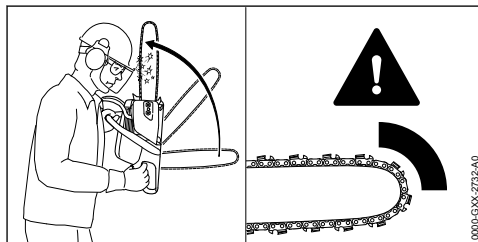
- Nezkoušené osoby nemohou odhadnout při kácení hrozící nebezpečí. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Pokud se vyskytnou nejasnosti: nekáčet sám.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásma, kam strom padne, bylo volné.
  - ▶ Dbát na to, aby neúčastněné osoby, děti a zvířata zachovali odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
  - ▶ Zlomené nebo suché větve pře kácením z koruny stromu odstranit.
  - ▶ Pokud zlomené nebo suché větve nemohou být z koruny stromu odstraněny: strom nekáčet.
  - ▶ Korunu stromu a koruny sousedních stromů pozorovat a vyhnout se dolů padajícím větvím.
- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.
  - ▶ Naplánovat únikovou cestu stranou za stroem.
  - ▶ Po únikové cestě jít pozadu a pozorovat padající strom.
  - ▶ Nechodit pozadu po stráni dolů.
- Překážky v pracovním pásmu a na únikové cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel může zakopnout a upadnout. Uživatel může utrpět těžké zranění nebo být usmrcen.
  - ▶ Překážky z pracovního pásma a z únikové cesty odstranit.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo přídržný pás jsou naříznuty nebo předčasně proříznuty, nemůže být směr pádu již dodržen nebo může strom předčasně padnout. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Zlomovou lištu nenaříznout ani neproříznout.
  - ▶ Bezpečnostní pás nebo přídržný pás proříznout jako poslední.
  - ▶ Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní řez kácení přerušit a utéci po únikové cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevorubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzni-

knout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.

- ▶ Používat dřevorubecké klíny z hliníku nebo plastu.
- Pokud strom nepadne úplně na zem nebo zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
  - ▶ Kácení přerušit a strom pomocí kladky nebo vhodným vozidlem stáhnout k zemi.

## 4.9 Reakční síly

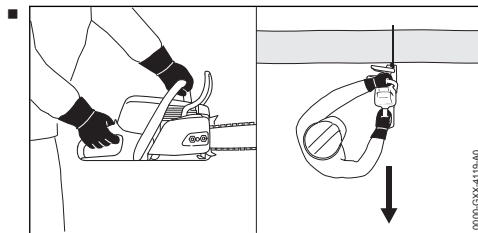
## 4.9.1 Zpětný ráz



Zpětný ráz může vzniknout níže uvedenými příčinami:

- Běžící pilový řetěz narazí ve vrchní čtvrtině hrotu vodící lišty na nějaký tvrdý předmět a je rychle zbrzděn.
- Běžící pilový řetěz je na hrotu vodící lišty zaklesnut.

Řetězová brzda nemůže zabránit zpětnému rázu.

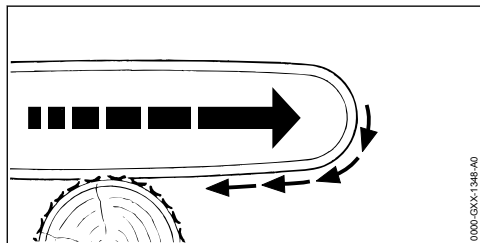
**▲ VAROVÁNÍ**

Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrcen.

- ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
- ▶ Tělo pracovníka se musí nacházet mimo prodloužené výkyvné pásmo motorové pily.
- ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ▶ Nikdy nepracovat v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty.

- ▶ Pracovat se správně naostřeným a správně napnutým pilovým řetězem.
- ▶ Používat pilový řetěz se sníženou tendencí ke zpětnému rázu.
- ▶ Používat vodící lištu s malým hrotem lišty.
- ▶ Řezat na plný plyn.

#### 4.9.2 Vtažení

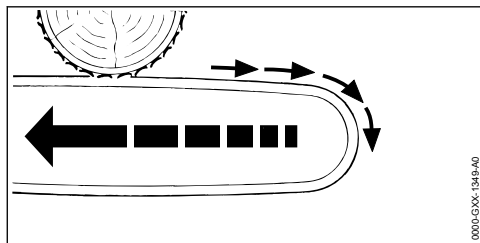


Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažená pryč od uživatele.

### ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.
  - ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
  - ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Vodící lištu vést rovně v řezu.
  - ▶ Ozubený doraz správně nasadit.
  - ▶ Řezat na plný plyn.

#### 4.9.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

### ▲ VAROVÁNÍ

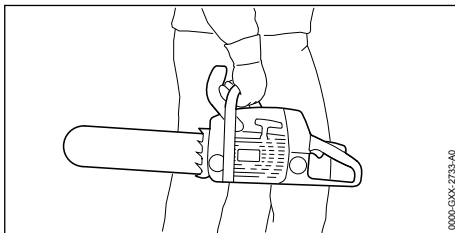
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.
  - ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.

- ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ▶ Vodící lištu vést rovně v řezu.
- ▶ Řezat na plný plyn.

## 4.10 Přeprava

### ▲ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Vypnout motor.
  - ▶ Zapnout řetězovou brzdou.
  - ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
  - ▶ Motorovou pilu zajistit upínacími popruhy, řemenem nebo sítkou tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.



Poté, co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Uživatel se může popálit.

- ▶ Motorovou pilu nosit pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.

## 4.11 Skladování

### ▲ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozcí motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
  - ▶ Motor vypnout.
  - ▶ Zapnout řetězovou brzdou.
  - ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
  - ▶ Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.
  - ▶ Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

## 4.12 Čištění, údržba a opravy

### ▲ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy motor běží, může dojít k nechtěnému rozběh-


nutí pilového řetězu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.











- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zapněte řetězovou brzdu.
- Poté co motor běžel, mohou být tlumič výfuku a motor žhavé. Osoby se mohou popálit.
  - ▶ Počkejte, až tlumič výfuku a motor vychladnou.
- Agresivní čisticí prostředky, čištění pomocí vodního proudu nebo špičatých předmětů mohou motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz poškodit. Pokud se motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na motorové pile provedeny údržbářské úkony nebo opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
  - ▶ Na motorové pile provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud nebudou na vodící liště a pilovém řetězu provedeny údržbářské úkony a opravy tak, jak je to v tomto návodu k použití popsáno, nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
  - ▶ Na vodící liště a pilovém řetězu provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel se může zranit.
  - ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.

## 5 Příprava motorové pily k provozu

### 5.1 Příprava motorové pily k provozu

Před každým započatím práce se musí provést níže uvedené kroky:


- ▶ Zajistit, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
  - Motorová pila,  4.6.1.

- Vodící lišta,  4.6.2.
- Pilový řetěz,  4.6.3.
- ▶ Motorovou pilu vyčistit,  15.1.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat,  6.1.1.
- ▶ Pilový řetěz napnout,  6.2.
- ▶ Vlíit adhezivní olej pro pilové řetězy,  6.3.
- ▶ Zkontrolujte řetězovou brzdu,  10.4.
- ▶ Motorovou pilu namontovat,  8.2.
- ▶ Zkontrolujte ovládací prvky,  10.5.
- ▶ Zkontrolujte mazání pilového řetězu,  10.6.
- ▶ Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

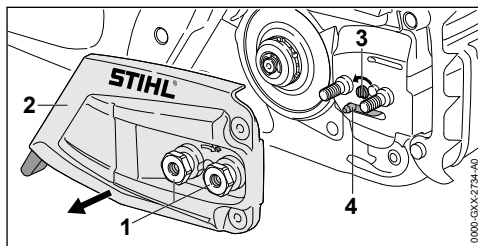
## 6 Motorovou pilu smontovat.

### 6.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

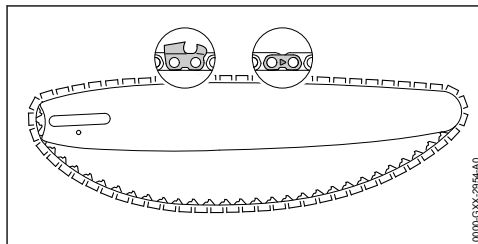
#### 6.1.1 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

Kombinace vodící lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a smějí být namontovány, jsou uvedeny v technických datech,  20.1.

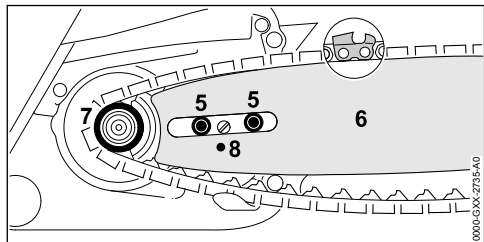
- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.



- ▶ Maticemi (1) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až se dá víko řetězky (2) sejmut.
- ▶ Sejmout víko řetězky (2).
- ▶ Napínacím šroubem (3) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až napínací smykadlo (4) přilehne vlevo na těleso.



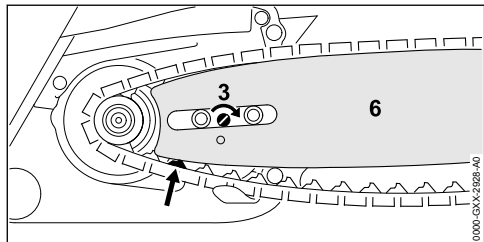
- ▶ Pilový řetěz vložít do drážky vodící lišty tak, aby šípky na spojovacích člancích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.



- ▶ Vodící lištu s pilovým řetězem nasadit tak na motorovou pilu, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Vodící články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (7).
  - Šrouby s nákužkem (5) sedí v podélném otvoru vodící lišty (6).
  - Čep napínacího smykadla (4) sedí v otvoru (8) vodící lišty (6).

Orientace vodící lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodící liště (6) může stát i na hlavě.

- ▶ Povolit řetězovou brzdou.



- ▶ Napínacím šroubem (3) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až pilový řetěz přilhne na vodící lištu. Přitom zavést vodící články pilového řetězu do drážky vodící lišty. Vodící lišta (6) a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.
- ▶ Víko řetězky (2) přiložit tak k motorové pile, aby bylo ve stejné rovině s motorovou pilou.
- ▶ Matice (1) našroubovat a pevně utáhnout.

### 6.1.2 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

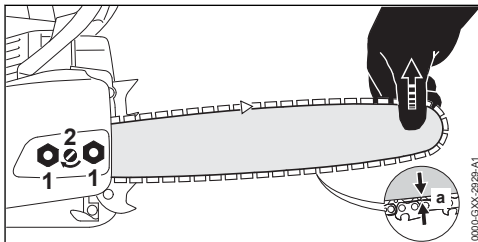
- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- ▶ Maticemi tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až se dá víko řetězky sejmout.
- ▶ Víko řetězky sejmout.

- ▶ Napínacím šroubem otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz. Pilový řetěz je povolen.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz sejmout.

## 6.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- ▶ Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdou.

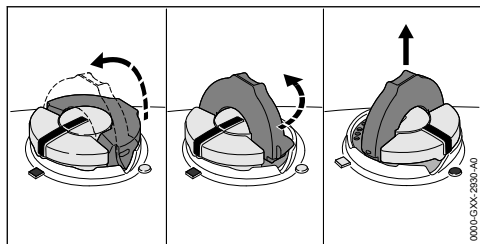


- ▶ Povolit matici (1).
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Vodící lištu nadzdvihnout na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčet tak dlouho ve směru nebo proti směru chodu hodinových ručiček, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vzdálenost a ve středu vodící lišty je 1 mm až 2 mm.
  - Pilový řetěz lze dvěma prsty a s nepatrnou silou ještě táhnout po vodící liště.
- ▶ Vodící lištu na hrotu dále držet nedzdvihnutou a matici (1) pevně utáhnout.
- ▶ Pokud vzdálenost a ve středu vodící lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napnout.

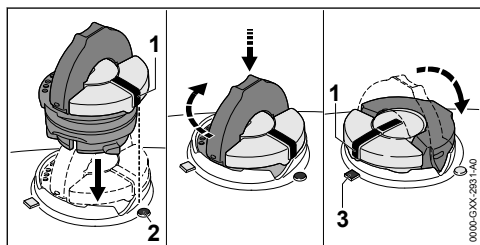
## 6.3 Plnění adhezního oleje pro pilové řetězy

Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- ▶ Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- ▶ Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



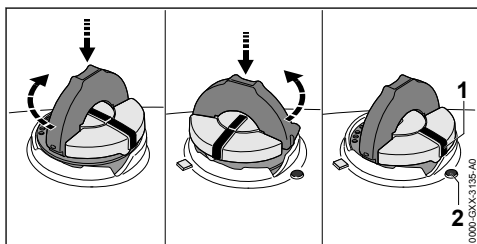
- ▶ Křídlo uzávěru olejové nádrčky vyklepte.
- ▶ Uzávěrem olejové nádrčky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky sejměte.
- ▶ Adhezni olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlití adhezniho oleje a aby olejová nádrčka nebyla naplněna až po okraj.
- ▶ Pokud je křídlo uzávěru olejové nádrčky sklopeno: křídlo vyklepte.



- ▶ Uzávěr olejové nádrčky vsadte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) směřuje ke značce (3).
- ▶ Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádrčky dá vytáhnout nahoru.
- ▶ Když se uzávěr olejové nádrčky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádrčky sklopte.
- ▶ Olejová nádrčka je uzavřena.

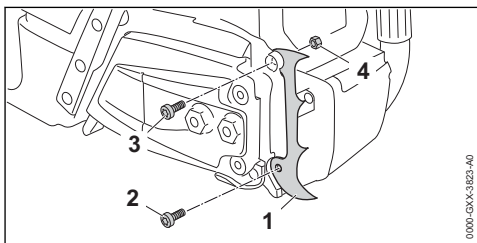
Pokud se uzávěr olejové nádrčky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ▶ Uzávěr olejové nádrčky nasadte v libovolné poloze.



- ▶ Uzávěr olejové nádrčky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka (1) ukazovat na značku (2).
- ▶ Znovu se pokuste olejovou nádrčku uzavřít.
- ▶ Pokud se olejová nádrčka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

## 6.4 Montáž ozubeného dorazu



- ▶ Ozubený doraz (1) přiložit.
- ▶ Šroub (2) zašroubovat.
- ▶ Šroub (3) zašroubovat a maticí (4) zajistit.
- ▶ Šroub (2) a šroub (3) pevně utáhnout.

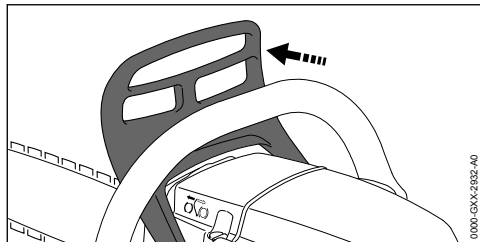
Ozubený doraz (1) nesmí být demontován.

## 7 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

### 7.1 Zapnutí řetězové brzdy

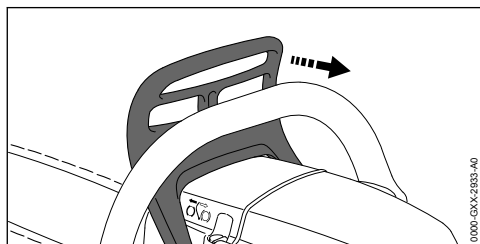
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda je zaktivována automaticky dostatečně silným zpětným rázem hmotnostní setrvačností ochranného krytu ruky nebo může být zaktivována uživatelem.



- ▶ Ochranný kryt ruky odtlačit levou rukou pryč od trubkové rukojeti. Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je zabrzděna.

## 7.2 Povolení řetězové brzdy



- ▶ Ochranný kryt ruky přitáhnout levou rukou směrem k uživateli. Ochranný kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je odbrzděna.

# 8 Míchání paliva a tankování motorové pily

## 8.1 Příprava palivové směsi

Palivo potřebné pro tuto motorovou pilu sestává ze směsi benzínu a oleje pro dvoudobé motory, ve směšovací poměru 1 : 50.

STIHL doporučuje již hotově namíchané palivo STIHL MotoMix.

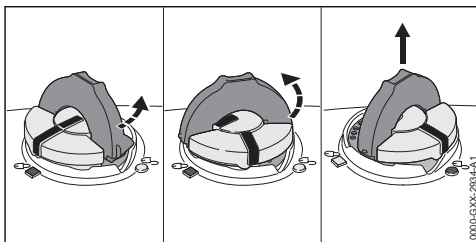
Pokud bude směs připravována samotným uživatelem, může být používán jenom olej pro dvoudobé motory STIHL nebo jiný vysokovýkonný olej pro motory kategorií JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC nebo ISO-L-EGD.

STIHL předpisuje olej pro dvoudobé motory STIHL HP Ultra nebo stejně hodnotný vysokovýkonný motorový olej, aby mohly být zaručeny emisní mezní hodnoty po celou dobu životnosti stroje.

- ▶ Zajistěte, aby oktanové číslo benzínu bylo nejméně 90 ROZ a podíl alkoholu v benzínu nebyl vyšší než 10 %.
- ▶ Zajistěte, aby používaný olej pro dvoudobé motory splňoval požadavky.
- ▶ V závislosti na požadovaném množství paliva zjistěte správná množství oleje pro dvoudobé motory a benzínu ve směšovacím poměru 1 : 50. Příklady pro palivové směsi:
  - 20 ml oleje pro dvoudobé motory, 1 l benzínu
  - 60 ml oleje pro dvoudobé motory, 3 l benzínu
  - 100 ml oleje pro dvoudobé motory, 5 l benzínu
- ▶ Do kanystru, který je povolen pro přechovávání paliva, nalijte nejdříve olej pro dvoudobé motory, potom benzin.
- ▶ Směs paliva promíchejte.

## 8.2 Tankování motorové pily

- ▶ Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdu.
- ▶ Motorovou pilu nechat vychladnout.
- ▶ Motorovou pilu položit na rovnou plochu tak, aby uzávěr palivové nádrčky směřoval nahoru.
- ▶ Pásmo okolo uzávěru palivové nádrčky očistit vlhkým hadrem.
- ▶ Křídlo uzávěru palivové nádrčky vyklopit.

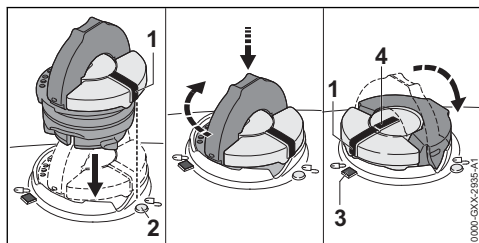


## ! VAROVÁNÍ

- Během práce nebo ve velmi teplém prostředí se motorová pila zahřívá. V závislosti na druhu paliva, výšce, okolní teplotě a teplotě motorové pily se palivo roztahuje a v palivové nádržce tím může vzniknout přetlak. Když se pak uzávěr palivové nádržky otevře, může palivo vystříknout a zapálit se. Uživatel může být těžce zraněn a může dojít ke vzniku věcných škod.
  - ▶ Před otevřením uzávěru palivové nádržky nechat motorovou pilu vychladnout.
  - ▶ Uzávěr palivové nádržky pomalu a ne najednou v jednom tahu otevřít.
- ▶ Uzávěr palivové nádržky pootočit v protisměru chodu hodinových ručiček o cca. 1/8 otáčky. Pokud je palivová nádržka pod tlakem, přetlak se slyšitelně odbourá.
- ▶ Když je přetlak zcela odbourán: uzávěrem palivové nádržky otáčet tak dlouho v protisměru chodu hodinových ručiček, až spolu značky na uzávěru palivové nádržky a na palivové nádržce lícují.
- ▶ Uzávěr palivové nádržky sejmout.

## UPOZORNĚNÍ

- Palivo se může působením světla, slunečního záření a extrémních teplot rychleji rozmísit. Pokud se bude tankovat rozmísené palivo, může být motorová pila poškozena.
  - ▶ Směs paliva promíchat.
  - ▶ Palivo, které bylo více než 30 dní skladováno, netankovat.
- ▶ Palivo vlít tak, aby nedošlo k žádnému rozlítí paliva a aby hladina paliva zůstala nejméně 15° mm pod okrajem palivové nádržky.
- ▶ Pokud je křídlo uzávěru palivové nádržky sklopeno: křídlo vykopit.

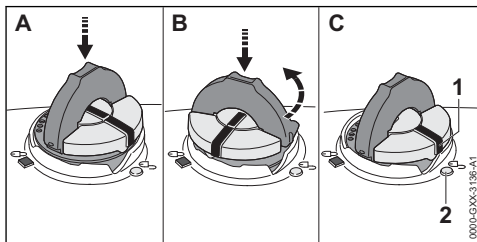


- ▶ Uzávěr palivové nádržky vsadit tak, aby značka<sup>°</sup>(1) ukazovala na značku<sup>°</sup>(2).

- ▶ Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a při tom jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz otočit. Uzávěr palivové nádržky se slyšitelně zaaretuje. Značka<sup>°</sup>(1) lícuje se značkou<sup>°</sup>(4) a směřuje ke značce<sup>°</sup>(3).
- ▶ Zkontrolovat, jestli se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru.
- ▶ Když se uzávěr palivové nádržky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru nádržky zaklopit. Palivová nádržka je uzavřena.

Pokud se uzávěr palivové nádržky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

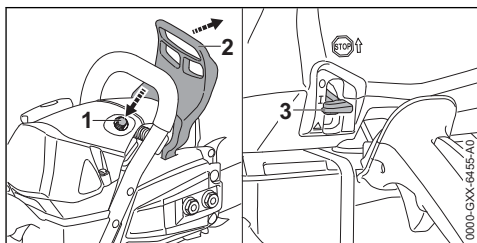
- ▶ Uzávěr palivové nádržky v libovolné poloze vsadit.



- ▶ Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a při tom jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz otočit.
- ▶ Uzávěr palivové nádržky zamáčknout směrem dolů a tak dlouho jím v protisměru chodu hodinových ručiček otáčet, až značka<sup>°</sup>(1) ukazuje na značku<sup>°</sup>(2).
- ▶ Zkusit znovu palivovou nádržku uzavřít.
- ▶ Pokud se palivová nádržka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracovat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není v bezpečnosti odpovídajícím stavu.

## 9 Startování a vypínání motoru

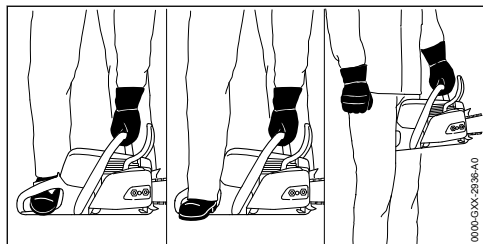
### 9.1 Startování motoru



- ▶ Zapnout řetězovou brzdou<sup>°</sup>(2).



- ▶ Sejmout ochranný kryt řetězu.
- ▶ Stlačit dekompresní ventil<sup>°</sup>(1).
- ▶ Kombinovanou ovládací páčku<sup>°</sup>(3) nastavit do polohy<sup>°</sup>I.



- ▶ Motorovou pilu držet jedním ze 3 možných způsobů:
  - Motorovou pilu postavit na rovný podklad, pevně ji držet levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačit ji k zemi a špičkou pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupnout do zadní rukojeti.
  - Motorovou pilu postavit na rovný podklad, pevně ji držet levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť, tlačit ji k zemi a podpatkem pravé boty pro práci s motorovou pilou stoupnout do zadní rukojeti.
  - Motorovou pilu držet pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť a zadní rukojeť sevřít koleno a stehny.

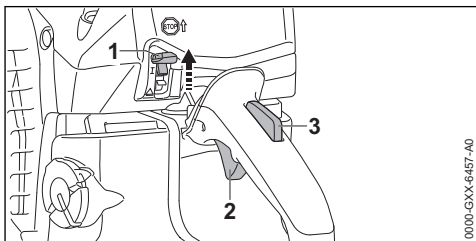


- ▶ Pravou rukou pomalu vytahovat startovací rukojeť až na první znatelný odpor.
- ▶ Startovací rukojeť rychle za sebou vytahovat a vracet tak dlouho, až motor běží.
- ▶ Když je kombinovaná ovládací páčka<sup>°</sup>(3) v poloze<sup>°</sup>▲: pojistku plynové páčky (4) a plynovou páčku<sup>°</sup>(5) krátce stisknout. Kombinovaná ovládací páčka<sup>°</sup>(3) přeskočí do polohy<sup>°</sup>I. Motor běží ve volnoběhu.

### UPOZORNĚNÍ

- Pokud se bude přidávat plyn se zapnutou řetězovou brzdou, může se řetězová brzda poškodit.
  - ▶ Před řezáním řetězovou brzdou povolit.
- ▶ Povolit řetězovou brzdou. Motorová pila je připravena k práci.
- ▶ Pokud se motor nenastartuje: kombinovanou páčk<sup>°</sup>(3) nastavit do polohy ▲ a zkusit motor znovu nastartovat.

## 9.2 Vypnout motor.

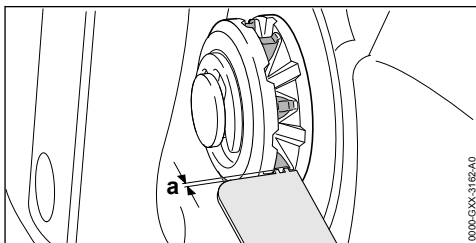


- ▶ Plynovou páčku<sup>°</sup>(2) a pojistku plynové páčky<sup>°</sup>(3) pustit. Pilový řetěz se již nepohybuje.
- ▶ Kombinovanou ovládací páčku (1) nastavit do polohy O. Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka<sup>°</sup>(1) se odpruží zpět do polohy I.

## 10 Kontrola motorové pily

### 10.1 Kontrola řetězky

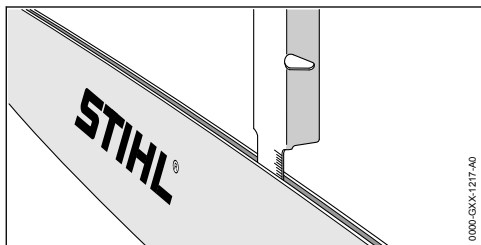
- ▶ Motor vypnout.
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Demontovat víko řetězky.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.




- ▶ Vyběhané stopy na řetězce přezkoušet prov-návacím kalibrem STIHL.
- ▶ Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než a = 0,5 mm: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězka musí být vyměněna.

## 10.2 Kontrola vodící lišty

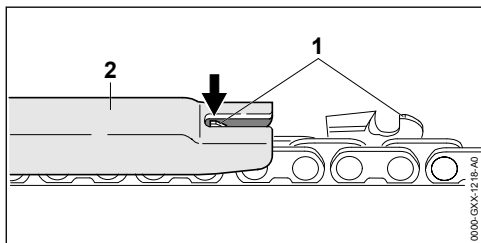
- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- ▶ Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.




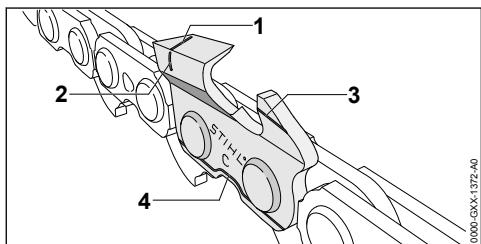
- ▶ Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- ▶ Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Vodící lišta je poškozená.
  - Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty,  19.3.
  - Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 10.3 Kontrola pilového řetězu

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.



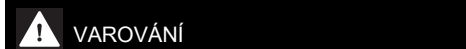
- ▶ Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat,  16.3.



- ▶ Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.
- ▶ Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Pilovací měrkou STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 10.4 Kontrola řetězové brzdy

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.



- ▶ Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
  - ▶ Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.
- ▶ Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště. Pokud není možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.
- ▶ Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězová brzda je defektní.

## 10.5 Kontrola ovládacích prvků

### Pojistka plynové páčky a plynová páčka

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- ▶ Zkuste stisknout plynovou páčku bez stisknutí pojistky plynové páčky.
- ▶ Pokud se plynová páčka dá stisknout: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Pojistka plynové páčky je defektní.
- ▶ Stiskněte pojistku plynové páčky a držte ji ve stisknuté poloze.
- ▶ Stiskněte plynovou páčku a opět ji pusťte.
- ▶ Pokud se s plynovou páčkou hýbe těžko nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Plynová páčka je defektní.

### Vypnutí motoru

- ▶ Nastartujte motor.

- ▶ Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy **C**.  
Motor se vypne a kombinovaná ovládací páčka odpruží zpět do polohy **I**.
- ▶ Pokud se motor nevypne:
  - ▶ Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy **A**.  
Motor se vypne.
  - ▶ Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.  
Motorová pila je defektní.

## 10.6 Kontrola mazání pilového řetězu

- ▶ Motor nastartovat a řetězovou brzdou povolit.
- ▶ Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ▶ Dát plyn.  
Adhezivní olej pro pilové řetězy je odstříkován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.

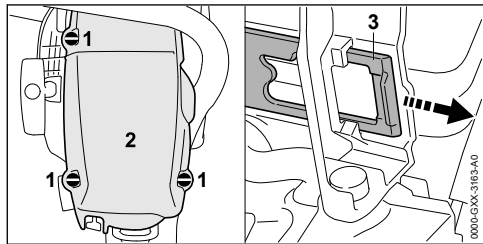
## 11 Práce s motorovou pilou

### 11.1 Nastavení zimního provozu

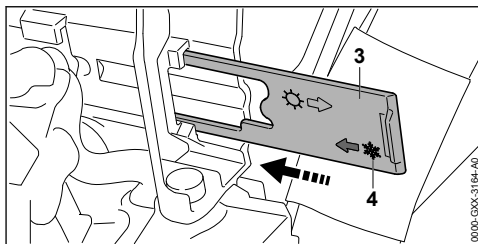
Pokud se bude pracovat při teplotách nižších než +10 °C, může dojít ke zledovatění karburátoru. Aby kolem karburátoru přidavně proudil teplý vzduch z okolí motoru, je nutné nastavit zimní provoz.

#### UPOZORNĚNÍ

- Pokud se bude pracovat při teplotách vyšších než +10 °C v nastavení na zimní provoz, může dojít k přehřátí motoru.
  - ▶ Nastavit letní provoz.
- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.



- ▶ Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- ▶ Kryt (2) sejmout.
- ▶ Šoupátko (3) vytáhnout.

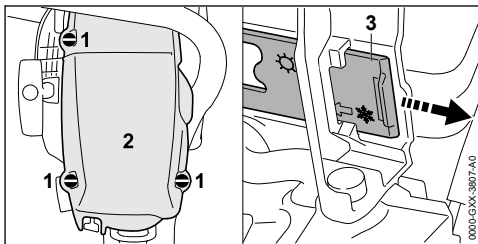


- ▶ Šoupátko (3) vyrovnat tak, aby symbol (4) směřoval k motorové pile.
- ▶ Šoupátko (3) až na doraz zasunout do vodička.  
Šoupátko se znatelně zaaretuje.
- ▶ Kryt (2) nasadit.
- ▶ Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.

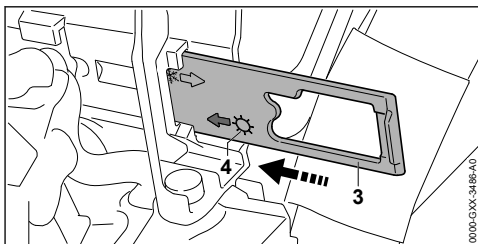
### 11.2 Nastavení letního provozu.

Pokud se bude pracovat při teplotách vyšších než +10 °C, je nutné nastavit letní provoz.

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.



- ▶ Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- ▶ Kryt (2) sejmout.
- ▶ Šoupátko (3) vytáhnout.



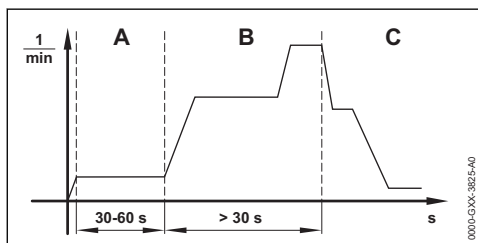
- ▶ Šoupátko (3) vyrovnat tak, aby symbol (4) směřoval k motorové pile.
- ▶ Šoupátko (3) až na doraz zasunout do vodička.  
Šoupátko se znatelně zaaretuje.
- ▶ Kryt (2) nasadit.

- ▶ Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.

### 11.3 Kalibrace motorové pily

Během práce se motorová pila automaticky nastaví na optimální výkon. Díky kalibraci se motorová pila může na optimální výkon nastavit rychleji.

- ▶ Pokud je venkovní teplota nižší než  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  nebo pokud je motor studený:
  - ▶ Nastartujte motor a povolte řetězovou brzdou.
  - ▶ Motor asi 1 minutu zahřívajte rázy plynu.
  - ▶ Vypněte motor.



- ▶ Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ▲.
- ▶ Zapněte řetězovou brzdou.
- ▶ Nastartujte motor bez stisknutí plynové páčky. Motor běží a kombinovaná ovládací páčka zůstává v pozici ▲.
- ▶ Motor nechte běžet minimálně 30 až maximálně 60 sekund (A), plynovou páčku netisknete.

#### **VAROVÁNÍ**

- Když se povolí řetězová brzda, pilový řetěz může obíhat. Uživatel může utrpět těžké zranění.
  - ▶ Motorovou pilu držte tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití.
  - ▶ Nedotýkejte se běžícího pilového řetězu.
- ▶ Povolte řetězovou brzdou.

#### **UPOZORNĚNÍ**

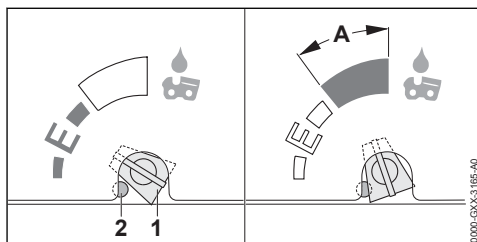
- Pokud se plynová páčka pustí předtím, než se motorová pila zcela zkalibruje, kalibrace se ukončí. Kalibrace musí být spuštěna od začátku.
  - ▶ Plynovou páčku držte zcela stisknutou.

#### **UPOZORNĚNÍ**

- Pokud se plynová páčka během kalibrace netiskne dokonale, může se motorová pila nastavit špatně. Motorová pila může být poškozena.
  - ▶ Plynovou páčku držte zcela stisknutou.
- ▶ Plynovou páčku stiskněte minimálně na 30 sekund (B) a držte ji stisknutou. Motor zrychlí a pilový řetěz rotuje. Motorová pila se kalibruje. Počet otáček motoru kolísá a během kalibrace se značně zvýší.
- ▶ Pokud se motor vypne, zkuste motorovou pilu znovu zkalibrovat.
- ▶ Pokud se motor vypne znovu:
  - ▶ Zapněte řetězovou brzdou.
  - ▶ Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.
- ▶ Jakmile počet otáček motoru slyšitelně a citelně opadá (C): pusťte plynovou páčku. Motor běží ve volnoběhu. Motorová pila je kalibrována a připravena k práci.

### 11.4 Nastavení množství dopravovaného oleje

Motorová pila má seřizovatelné olejové čerpadlo.



Pokud se seřizovací šroub olejového čerpadla (1) nachází v poloze E (Ematic), je množství dopravovaného oleje pro většinu použití optimálně nastaveno.

Olejovým čerpadlem může být dopravované množství oleje přizpůsobeno rozdílným délkám řezů, druhům dřeva a pracovním technikám. Přestavovací pásmo seřizovacího šroubu olejového čerpadla (1) je omezeno dorazem (2). Doraz (2) může být zamáčknut, aby se ještě dále zvýšilo množství dodávaného oleje.

#### **Další zvýšení dodávaného množství oleje**

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.
- ▶ Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.

**Zvýšení dodávaného množství oleje**

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ▶ Doraz (2) vhodným nářadím zamáčkněte. Doraz (2) zůstane trvale zamáčknutý.

**UPOZORNĚNÍ**

- Pokud seřizovací šroub čerpadla oleje (1) stojí v pásmu A, může se olejová nádržka rychleji vyprázdnit. Pilový řetěz může být dříve nedostatečně mazán.
  - ▶ Olejovou nádržku zcela naplňte.
  - ▶ Pokud již zvýšené množství dodávaného oleje není zapotřebí, seřizovací šroub olejového čerpadla vytočte v protisměru chodu hodinových ručiček z pásma A.
- ▶ Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček.

**Snížení dodávaného množství oleje**

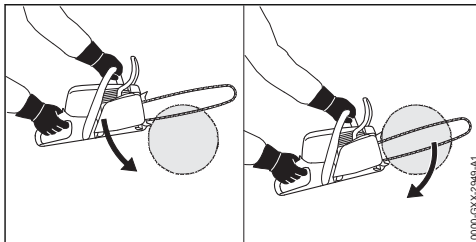
- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ▶ Seřizovacím šroubem olejového čerpadla (1) otáčejte v protisměru chodu hodinových ručiček.

**11.5 Jak motorovou pilu držet a vést**

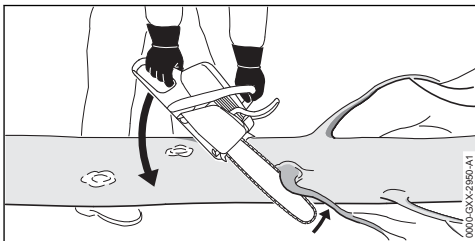
- ▶ Motorovou pilu pevně držte levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za ovládací rukojeť a vedte ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.

**11.6 Řezání****! VAROVÁNÍ**

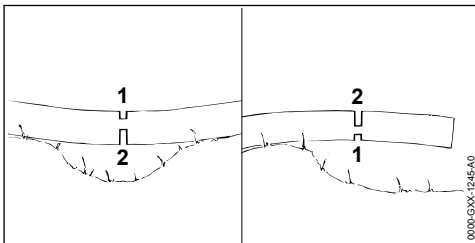
- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
  - ▶ Řežte na plný plyn.
  - ▶ Neřežte pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
- ▶ Vodící lištu zaveďte na plný plyn do řezu tak, aby se vodící lišta nezaklesla.



- ▶ Nasadte ozubený doraz a použijte ho jako otočný bod.
- ▶ Vodící lištu vedte skrze dřevo úplně tak, aby byl ozubený doraz pokaždé znovu nasazen.
- ▶ Na konci řezu zachyťte hmotnost motorové pily.

**11.7 Odvětvování**

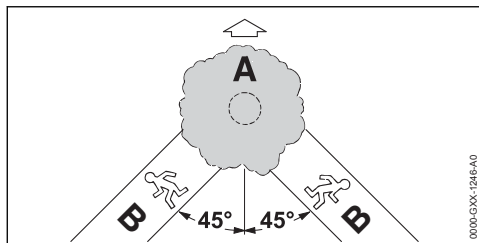
- ▶ Motorovou pilu opřete o kmen.
- ▶ Vodící lištu na plný plyn zatlačte pákovitým pohybem proti větví.
- ▶ Větev prořízněte vrchní stranou vodící lišty.



- ▶ Pokud je větev pod napětím: zařízněte odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté ji z tažné strany prořízněte dělicím řezem (2).

**11.8 Kácení****11.8.1 Stanovení směru pádu a únikových cest**

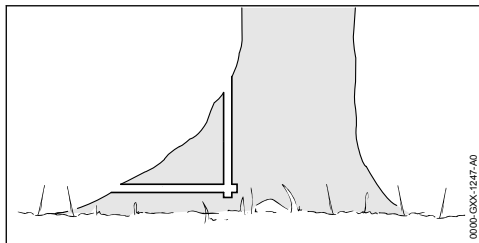
- ▶ Směr pádu stanovte tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- ▶ Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Zpětný únik (B) je v úhlu  $45^\circ$  ke směru pádu (A).
  - Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
  - Koruna stromu by měla být pozorována.
  - Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

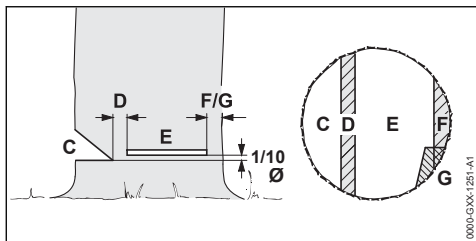
### 11.8.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- ▶ Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- ▶ Odstranit výhonky na kmeni.



- ▶ Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je naříznout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

### 11.8.3 Zásady pro hlavní řez



### C Zásek

Zásek určuje směr pádu.

### D Zlomová lišta

Zlomová lišta – nadořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká  $1/10$  průměru kmene.

### E Hlavní řez kácení

Hlavním řezem kácení se kmen prořízne. Hlavní řez kácení leží o  $1/10$  průměru kmene (nejméně 3 cm) nade dnem zářezu.

### F Bezpečnostní pás

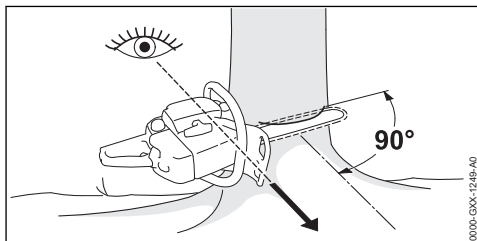
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku  $1/10$  až  $1/5$  průměru kmene.

### G Přidržený pás

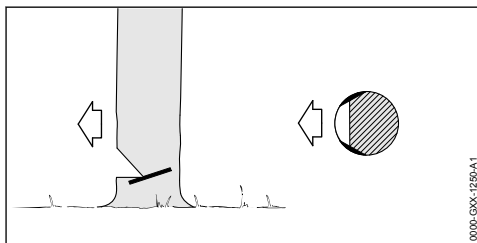
Přidržený pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přidržený pás má šířku  $1/10$  až  $1/5$  průměru kmene.

### 11.8.4 Naříznutí záseku

Zásek určuje směr, kterým strom padne. Speciﬁcké předpisy země ohledně tvorby záseku musejí být dodrženy.



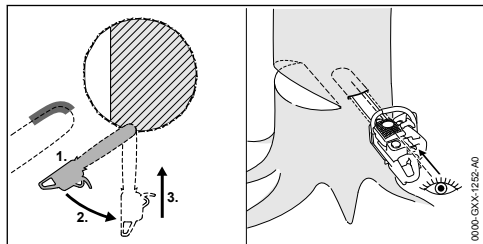
- ▶ Motorovou pilu vyrovnat tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.
- ▶ Zaříznout vodorovný řez nad zemí.
- ▶ Zaříznout šikmý řez pod úhlem  $45^\circ$  k vodorovnému řezu nad zemí.



- ▶ Pokud je dřevo zdravé a dlouhovláknité: zářezy do běla kmene zaříznout tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
    - Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
    - Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna záseku.
    - Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.
- Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

### 11.8.5 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.



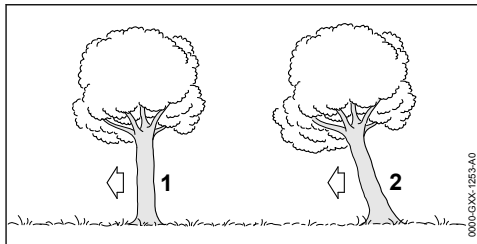
- ▶ Vodicí lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- ▶ Naříznout tak, až zahloubení vodicí lišty do kmene odpovídá její dvojitě šířce.
- ▶ Výkyvným pohybem uvést do zápichové polohy.
- ▶ Vodicí lištu zapíchnout.

### 11.8.6 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:

- přirozený sklon stromu
- tvorba větví stromu
- škody na stromě
- zdravotní stav stromu
- pokud na stromě leží sníh: sněhová zátěž
- směr stráně
- směr větru a rychlost větru
- stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.



#### 1 Normální strom

Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

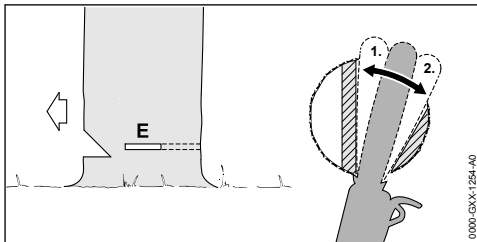
#### 2 Skloněný strom

Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

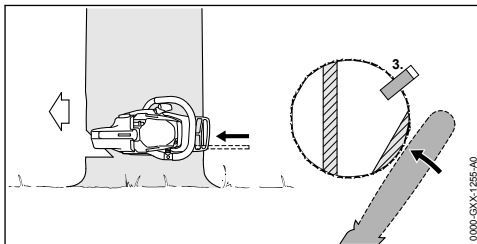
### 11.8.7 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmene

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmene menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Vodicí lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmene, 11.8.5.
- ▶ Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.



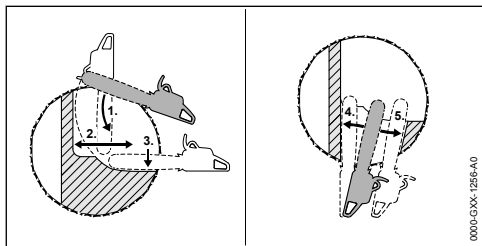


- ▶ Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

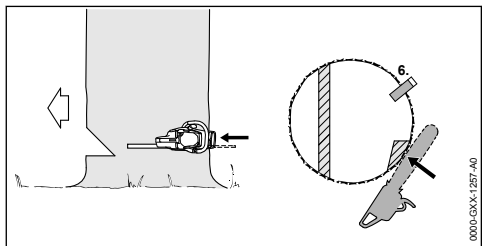
### 11.8.8 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- ▶ Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ▶ Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

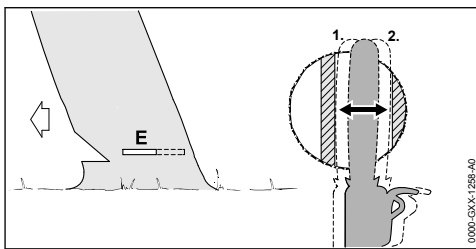


- ▶ Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířce hlavního řezu kácení.
- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

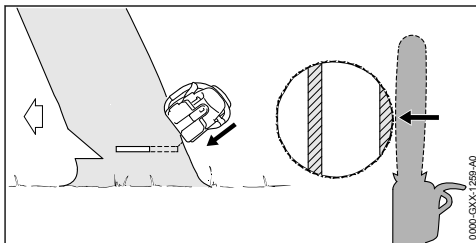
### 11.8.9 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 11.8.5.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

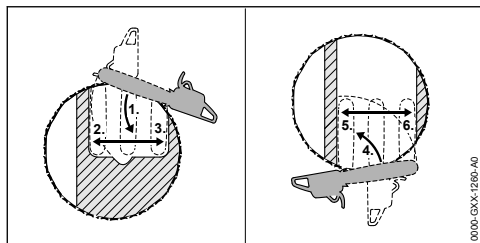


- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahore. Strom padne.

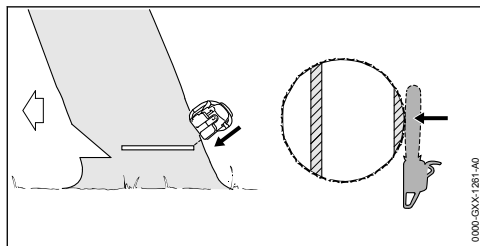
### 11.8.10 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.
- ▶ Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahoře. Strom padne.

## 12 Po skončení práce

### 12.1 Po skončení práce

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ▶ Nechejte motorovou pilu vychladnout.
- ▶ Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- ▶ Vyčistěte motorovou pilu.
- ▶ Vyčistěte vodící lištu a pilový řetěz.

- ▶ Odšroubujte matice na víku řetězky.
- ▶ Otočte napínacím šroubem 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Pilový řetěz je povolen.
- ▶ Utáhněte matice na víku řetězky.
- ▶ Nasuňte ochranný kryt řetězky na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.

## 13 Přeprava

### 13.1 Přeprava motorové pily

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdu.
- ▶ Nasuňte kryt řetězky na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.

#### Jak motorovou pilu nosit

- ▶ Motorovou pilu noste pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.

#### Přeprava motorové pily ve vozidle

- ▶ Motorovou pilu zajistěte tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

## 14 Skladování

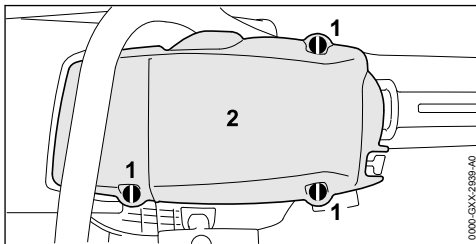
### 14.1 Skladování motorové pily

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ▶ Ochranný kryt řetězky nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu skladovat tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
  - Motorová pila je mimo dosah dětí.
  - Motorová pila je čistá a suchá.

## 15 Čištění

### 15.1 Čištění motorové pily

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdu zapnout.
- ▶ Motorovou pilu nechat vychladnout.
- ▶ Motorovou pilu očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Větrací žebra vyčistit štětcem.

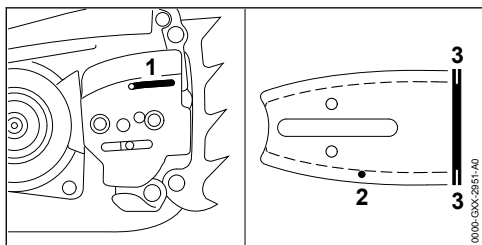


- ▶ Uzávěry krytu (1) otočit v protisměru chodu hodinových ručiček o 1/4 otáčky.
- ▶ Kryt (2) sejmout.
- ▶ Demontovat víko řetězky.

- ▶ Větrací žebra a vnitřní stranu krytu vyčistit štětcem, vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Pásmo okolo řetězky očistit vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Kryt (2) nasadit.
- ▶ Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu (1) jsou tím zaaretovány.
- ▶ Namontovat víko řetězky.

## 15.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu

- ▶ Motor vypnout a řetězovou brzdou zapnout.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.

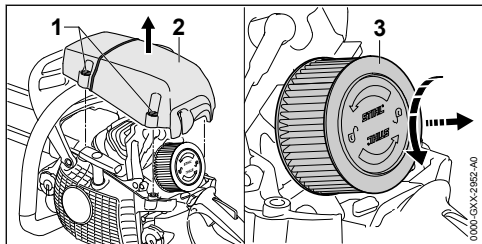


- ▶ Vstupní kanálek oleje (1), výstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Pilový řetěz vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat.

## 15.3 Čištění vzduchového filtru

Ve vzduchovém filtru se může sbírat velice jemný prach. Tento prach může vzduchový filtr zanešat a nedá se odstranit ani kartáčováním, ani vyklepáním. Vzduchový filtr musí být vyčištěn čistícím prostředkem.

- ▶ Vypnout motor a zapnout řetězovou brzdou.



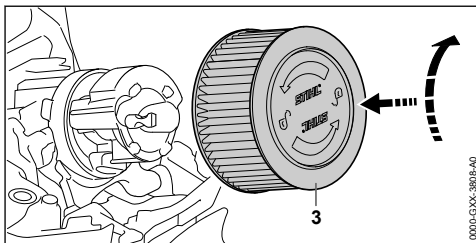
- ▶ Uzávěry krytu otočit<sup>°</sup>(1) 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Sejmout kryt (2).

- ▶ Pásmo okolo vzduchového filtru<sup>°</sup>(3) očistit vlhkým hadrem nebo štětcem.
- ▶ Vzduchový filtr<sup>°</sup>(3) otočit rukou 1/4<sup>°</sup> otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Sejmout vzduchový filtr (3).
- ▶ Hrubou nečistotu na vnější straně vzduchového filtru<sup>°</sup>(3) spláchnout pod tekoucí vodou.
- ▶ Pokud je vzduchový filtr<sup>°</sup>(3) poškozený: vzduchový filtr<sup>°</sup>(3) vyměnit.



### VAROVÁNÍ

- ▶ Pokud by se čistící prostředek dostal do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.
  - ▶ Dbát na návod k použití čistícího prostředku.
  - ▶ Vyhýbat se kontaktu s čistícím prostředkem.
  - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umýt velkým množstvím vody a mýdlem.
  - ▶ Pokud došlo ke kontaktu s očima: oči nejméně po dobu 15 minut vyplachovat velkým množstvím vody a vyhledat lékaře.
- ▶ Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru<sup>°</sup>(3) nastříkat speciálním čistícím prostředkem<sup>°</sup>STIHL nebo čistícím prostředkem s hodnotou PH větší než<sup>°</sup>12.
- ▶ Speciální čistící prostředek<sup>°</sup>STIHL nebo jiný čistící prostředek nechat 10<sup>°</sup>minut působit.
- ▶ Vnější stranu vzduchového filtru<sup>°</sup>(3) vykartáčovat měkkým kartáčem.
- ▶ Vnější stranu a vnitřní stranu vzduchového filtru<sup>°</sup>(3) opláchnout pod tekoucí vodou.
- ▶ Vzduchový filtr<sup>°</sup>(3) nechat na vzduchu uschnout.

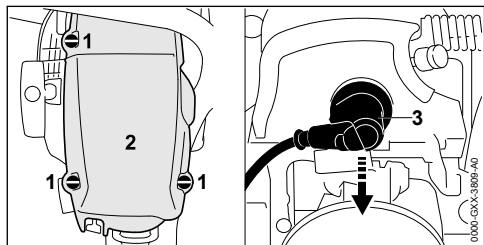


- ▶ Vzduchový filtr<sup>°</sup>(3) rukou přitlačit a tak dlouho jím ve směru chodu hodinových ručiček otáčet, až se vzduchový filtr<sup>°</sup>(3) zaaretuje. Nápis "STIHL" je horizontálně vyrovnán.
- ▶ Kryt (2) nasadit.
- ▶ Uzávěry krytu<sup>°</sup>(1) tak dlouho otáčejte ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu<sup>°</sup>(1) jsou zaaretované.

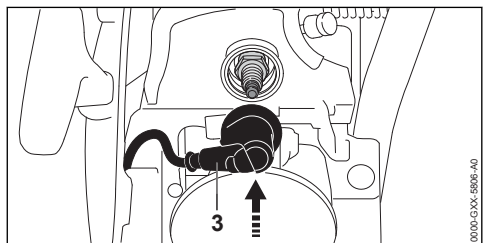
## 15.4 Čištění zapalovací svíčky

- ▶ Vypněte motor a zapněte řetězovou brzdou.

- ▶ Motorovou pilu nechejte vychladnout.



- ▶ Uzávěry krytu (1) otočte 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- ▶ Kryt sejměte (2).
- ▶ Stáhněte nástrčku zapalovací svíčky (3).
- ▶ Pokud je pásmo okolo zapalovací svíčky znečištěno: pásmo okolo zapalovací svíčky očistěte vlhkým hadrem.
- ▶ Zapalovací svíčku vyšroubujte.
- ▶ Zapalovací svíčku vyčistěte vlhkým hadrem.
- ▶ Pokud je zapalovací svíčka zkorodovaná: zapalovací svíčku vyměňte.



- ▶ Zapalovací svíčku zašroubujte a pevně ji utáhněte.
- ▶ Nástrčku zapalovací svíčky (3) pevně namáčknete.
- ▶ Nasadíte kryt (2).
- ▶ Uzávěry krytu (1) otočte 1/4 otáčky ve směru chodu hodinových ručiček.  
Uzávěry krytu jsou zaaretované.

## 16 Údržba

### 16.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

#### Řetězová brzda

- ▶ Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechejte provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
  - při celodenní práci: čtvrtletně
  - při půldenní práci: půlročně

- při občasných práci: ročně

#### Vždy po 100 provozních hodinách

- ▶ Vyměňte zapalovací svíčku.

#### Týdně

- ▶ Zkontrolujte řetězku.
- ▶ Zkontrolujte vodící lištu a odstraňte otřepy.
- ▶ Zkontrolujte a naostřete pilový řetěz.

#### Měsíčně

- ▶ Vyčistěte vzduchový filtr.
- ▶ Nechejte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit olejovou nádržku.
- ▶ Nechejte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit palivovou nádržku.
- ▶ Nechejte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit sací hlavu v palivové nádržce.

#### Ročně

- ▶ Nechejte u odborného prodejce výrobků STIHL vyměnit sací hlavu v palivové nádržce.

### 16.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- ▶ Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

### 16.3 Ostření pilového řetězu

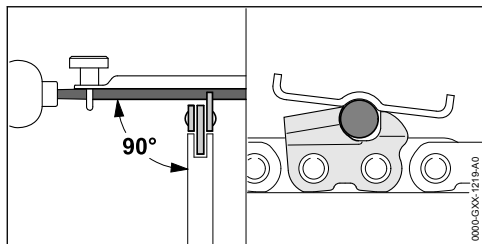
Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací pomůcky STIHL, ostřicí přístroje STIHL a brožurka „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožurka je dostupná na adrese [www.stihl.com/sharpening-brochure](http://www.stihl.com/sharpening-brochure).

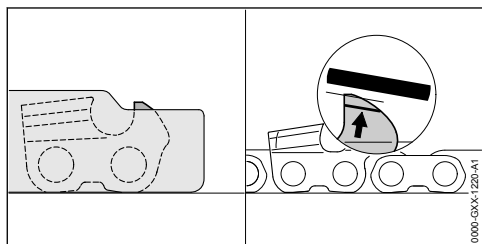
STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce výrobků STIHL.



- Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
  - ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- ▶ Každý řezný zub ostříte kulatým pilníkem tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
  - Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
  - Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
  - Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
  - Je dodržen úhel ostření 30°.



- ▶ Omezovač hloubky spilujte tak, aby byl na stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

## 17 Oprava

### 17.1 Oprava motorové pily, vodící lišty a pilového řetězu

Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu a pilový řetěz opravovat sám.

- ▶ Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeni: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

## 18 Odstranění poruch

### 18.1 Odstranění poruch motorové pily

Většina poruch má stejné příčiny.

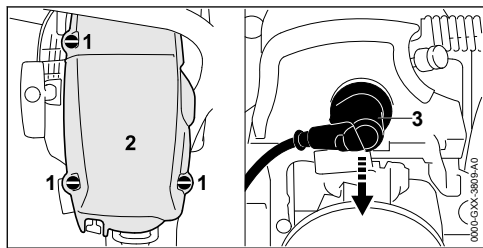
- ▶ Provést následující opatření:
  - ▶ Vyčistit vzduchový filtr.
  - ▶ Vyčistit nebo vyměnit zapalovací svíčku.
  - ▶ Nastavit zimní nebo letní provoz.
- ▶ Pokud porucha trvá i nadále: provést opatření z následující tabulky.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
Motor nejde nastartovat.	V palivové nádržce není dost paliva.	▶ Připravit palivovou směs a motorovou pilu natankovat.
	Motor je přesycený.	▶ Odvětrat spalovací prostor.
	Karburátor je příliš horký.	▶ Motorovou pilu nechat vychladnout.
	Karburátor je zledovatělý.	▶ Nechat motorovou pilu zahřát na +10°C.
Motor ve volnoběhu běží nepravidelně.	Karburátor je zledovatělý.	▶ Nechat motorovou pilu zahřát na +10°C.
Motor se ve volnoběhu vypne.	Karburátor je zledovatělý.	▶ Nechat motorovou pilu zahřát na +10°C.
Motor špatně akceleroje.	Pilový řetěz je příliš napnutý.	▶ Pilový řetěz správně napnout.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního	▶ Zvýšit dodávané množství oleje.

Porucha	Příčina	Odstranění závady
	oleje pro pilové řetězy.	
Motor nedosahuje maximálních otáček.	Motorová pila není správně adaptovaná na okolní podmínky.	► Motorovou pilu kalibrovat.
Pilový řetěz se nerozběhne když se přidá plyn.	Řetězová brzda je zapnutá.	► Povolit řetězovou brzdu.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napnout.
	Vodící kolečko vodící lišty je zablokováno.	► Vodící kolečko vodící lišty vyčistit prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
Během práce se vyvíjí kouř nebo je cítit spálení.	Pilový řetěz není správně naostřen.	► Správně naostřit pilový řetěz.
	V olejové nádržce je příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Vlít adhezni olej pro pilové řetězy.
	Mazání pilového řetězu dopravuje příliš málo adhezního oleje pro pilové řetězy.	► Zvýšit dodávané množství oleje.
	Pilový řetěz je příliš napnutý.	► Pilový řetěz správně napnout.
	Motorová pila není správně používána.	► Nechat si vysvětlit použití a nacvičit jej.


## 18.2 Odvětrání spalovacího prostoru

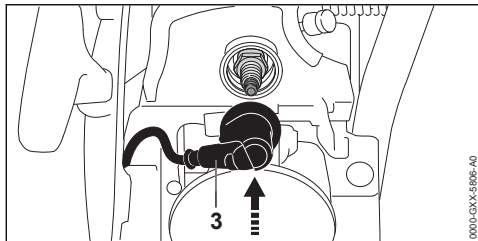
- Zapnout řetězovou brzdu.



- Uzávěry krytu otočit<sup>o</sup> (1) 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček.
- Sejmout kryt (2).
- Stáhnout nástrčku zapalovací svíčky (3).
- Zapalovací svíčku vyšroubovat.
- Zapalovací svíčku vysušit.

### ! VAROVÁNÍ

- Pokud bude při stažené nástržce zapalovací svíčky startovací rukojeť vytažena, mohou vystřelit jiskry ven. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požáry nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
  - Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy  a držet ji před tím, než bude startovací rukojeť vytažena.
- Kombinovanou ovládací páčku nastavit do polohy <sup>o</sup> a držet ji.
- Startovací rukojeť několikrát za sebou vytáhnout a zase pustit zpět. Spalovací prostor je odvětrán.
- Zapalovací svíčku našroubovat a pevně utáhnout.



- ▶ Nástrčku zapalovací svíčky (3) pevně přitlačit.
- ▶ Kryt (2) nasadit.
- ▶ Uzávěry krytu (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až se ozve kliknutí. Uzávěry krytu jsou zaaretované.

## 19 Technická data

### 19.1 Motorová pila STIHL MS 462 C-M

- Zdvihový objem: 72,2 cm<sup>3</sup>
- Výkon podle ISO 7293: 4,4 kW (6,0 PS)
- Volnoběžné otáčky ISO 11681: 2800 ± 50 1/min
- Přípustné zapalovací svíčky: NGK CMR6H od STIHL
- Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,5 mm
- Váha při prázdné palivové nádržce, prázdné olejové nádržce, bez vodící lišty a bez pilového řetězu
  - MS 462 C-M: 6,0 kg
  - MS 462 C-M s vyhríváním rukojeti a vytápěním karburátoru: 6,1 kg
- Maximální objem palivové nádržky: 720 cm<sup>3</sup> (0,72 l)
- Maximální objem olejové nádržky: 340 cm<sup>3</sup> (0,34 l)

### 19.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu

Použití mohou být níže uvedené řetězky:

- 7zubá pro 3/8"
  - Maximální rychlost řetězu dle ISO 11681: 28,9 m/s

- Řetězová rychlost při maximálním výkonu: 21,7 m/s

### 19.3 Minimálně dovolená hloubka drážky vodičích lišt

Minimálně dovolená hloubka drážky závisí na rozteči vodičích lišt.

- 3/8": 6 mm

### 19.4 Akustické a vibrační hodnoty

- Hladina akustického tlaku  $L_{peq}$  měřená podle ISO 22868: 108 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A).
- Hladina akustického výkonu  $L_w$  měřená podle ISO 22868: 119 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A).
- Vibrační hodnota  $a_{hv,eq}$  měřená podle ISO 22867:
  - trubková rukojeť (přední): 4,8 m/s<sup>2</sup>. Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s<sup>2</sup>.
  - Ovládací rukojeť: 3,6 m/s<sup>2</sup>. Hodnota K pro vibrační hodnotu je 2 m/s<sup>2</sup>.

Údaje ke splnění Směrnice pro zaměstnavatele Vibrace 2002/44/EG viz [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

### 19.5 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach).

### 19.6 Emisní hodnoty spalin

V typovém homologačním řízení EU naměřená hodnota CO<sub>2</sub> je uvedena pod [www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) v pro výrobek specifických Technických datech.

Naměřená hodnota CO<sub>2</sub> byla zjištěna na reprezentativním motoru podle normovaného zkušebního procesu za laboratorních podmínek a není žádnou výslovnou nebo implikovanou zárukou výkonu určitého motoru.

Díky v tomto návodu k použití popsanému, účelům odpovídajícímu použití a údržbě jsou splněny požadavky na spalinové emise. Při změnách na motoru provozní povolení zaniká.



## 20 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

### 20.1 Motorová pila STIHL MS°462

Rozeč	Tloušťka vodícího článku/šířka drážky	Délka	Vodící lišta	Počet zubů vodícího kolečka	Počet vodících článků	Pilový řetěz
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic°E	11	60	36 RS (typ 3621) 36 RS3 (typ 3626) 36 RM (typ 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11	66	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E			
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
			Rollomatic E			
		63 cm	Rollomatic ES	11	84	
			Rollomatic ES Light			
Rollomatic E						
71 cm	Rollomatic ES	11	91			
	Rollomatic ES Light					
75 cm	Rollomatic ES	11	98			

Řezná délka vodící lišty závisí na používané motorové pile a na pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodící lišty může být menší než uvedená délka.

## 21 Náhradní díly a příslušenství

### 21.1 Náhradní díly a příslušenství

**STIHL** Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

## 22 Likvidace

### 22.1 Likvidace motorové pily

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

► Motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz, palivo, benzín, olej pro dvoudobé motory, příslušenství a balení předpisově a s ohledem na životní prostředí zlikvidovat.

## 23 Prohlášení o konformitě EU

### 23.1 Motorová pila STIHL MS 462 C-M

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstraße 115  
D-71336 Waiblingen  
Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek

- konstrukce: motorová pila
- výrobní značka: STIHL
- typ: MS 462 C-M, MS 462 C-M VW
- sériová identifikace: 1142
- zdvihový objem: 72,2 cm<sup>3</sup>

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnice 2011/65/EU, 2006/42/ES, 2014/30/EU a 2000/14/ES a je vyvinut a vyroben podle násled-

dujících norem ve verzích platných vždy k datu výroby: EN ISO 11681-1, EN 55012 a EN 61000-6-1.

Přezkoušení vzorku ES dle směrnice 2006/42/ES, čl. 12.3(b) bylo provedeno v kontrolním a certifikačním místě: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Německo  
– Certifikační číslo: K-EG-2016/7987  
Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo dle směrnice 2000/14/ES, příloha V, za aplikace normy ISO 9207.

- Naměřená hladina akustického výkonu: 119 dB(A)
- Zaručená hladina akustického výkonu: 121 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace výrobků firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby stroje a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 3.2.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG



V zast.

Dr. Jürgen Hoffmann, vedoucí oddělení dat, předpisů a homologace výrobků

## 24 Adresy

### 24.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Postfach 1771  
D-71307 Waiblingen

### 24.2 Distribuční společnosti STIHL

#### NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG  
Robert-Bosch-Straße 13  
64807 Dieburg  
Telefon: +49 6071 3055358

#### RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.  
Fachmarktstraße 7  
2334 Vösendorf

Telefon: +43 1 86596370

#### ŠVÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG  
Isenrietstraße 4  
8617 Mönchaltorf  
Telefon: +41 44 9493030

#### ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.  
Chrlická 753  
664 42 Modřice

### 24.3 Dovozy firmy STIHL

#### BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.  
Bišće polje bb  
88000 Mostar  
Telefon: +387 36 352560  
Fax: +387 36 350536

#### CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.  
Sjedište:  
Amruševa 10, 10000 Zagreb  
Prodaja:  
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica  
Telefon: +385 1 6370010  
Fax: +385 1 6221569

#### TURECKO

SADAL TARIM MAKİNALARI DIŞ TİCARET A.Ş.  
Alsancak Sokak, No:10 I-6 Özel Parsel  
34956 Tuzla, İstanbul  
Telefon: +90 216 394 00 40  
Fax: +90 216 394 00 44

[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-790-1021-B



0458-790-1021-B